

Спасение ледокола «Ангара».

Ледокол «Ангара» - объект культурного наследия регионального значения (решение Иркутского облисполкома №294 от 24.06.1980г., регистрационный номер 387 в «Списке памятников истории и культуры, подлежащих государственной охране- 2000г.)

Для организации железнодорожной паромной переправы на Байкале, как временной меры, позволяющей до постройки Кругобайкальской железной дороги связать ст.Байкал и ст.Мысовую на восточном берегу озера «плавающим мостом», в конце 1895 года царским правительством был заключен контракт с английской фирмой «Сэр В.Г.Армстронг, Витворт и Компания» в Ньюкасле на изготовление в разобранном виде без деревянных работ с запасными частями парома-ледокола и ледокола меньших размеров для выполнения вспомогательных функций.

Спуск ледокола-парома «Байкал» состоялся 17 июня 1899г. Спуск ледокола «Ангара» состоялся 25 июля (по старому стилю)1900 года.

Размерения ледокола «Ангара»:длина 61 м., ширина 10.7 м., высота борта 7.6 м.

Для пассажиров 1 и 2 классов были оборудованы каюты на 60 мест. Помещение 3 класса на 100 мест располагалось в кормовой части ледокола. Для пассажиров на судне работал ресторан.

Ледокол «Ангара» ходил в навигацию до 1963 года. Затем он был передан ДОСААФ, для чего был переведен с Байкала на 21 м. Иркутского водохранилища. В 1975 году ДОСААФ отказалось использования ледокола, а ВСУРП списало его со своего баланса, он фактически стал бесхозным. Начались более чем 10-летние скитания ледокола по заливам Иркутского водохранилища, он несколько раз затапливался и горел. Но судьба ледокола все эти годы находилась под пристальным вниманием Иркутского отделения Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры.Общественность Иркутска- ученые, писатели, художники, журналисты требовали восстановления исторического судна. Профессор ИГУ Дулов А.В. опубликовал несколько статей в областных газетах о необходимости восстановления ледокола.

К 60-летию Октябрьской революции Иркутский горисполком принял решение о создании на борту ледокола музея истории революции и гражданской войны. Для этого ледокол был отбуксирован к плотине Иркутской ГЭС. Однако идея провалилась из-за отсутствия средств и неспособности ОК ВЛКСМ организовать их сбор.

И тогда несколько материалов о плачевном состоянии «Ангары» поместил в журнале «Смена» корреспондент Михаил Хромаков, которого пригласило Общество охраны памятников.

И в 1980 году ИОО ВООПИиК инициирует решение Иркутского облисполкома о постановке ледокола на государственную охрану, как уникального памятника истории и техники.

25 августа 1985 по инициативе Н.Ф.Салацкого (в то время заместителя председателя президиума ИОО ВООПИиК) компетентная комиссия дала положительное заключение о техническом состоянии ледокола и возможности его восстановления.

Но на следующий день по чьему-то распоряжению ледокол был уведен в Мельничную падь и установлен посередине, где позднее от сильного ветра опрокинулся на правый борт и наполовину затонул. В таком положении ледокол находился до 1988 года. Над ледоколом нависла реальная угроза его полного уничтожения.

ВСУРП дало заключение, что восстановление ледокола невозможно из-за больших финансовых затрат и фактически отказалось выступить и заказчиком генеральным подрядчиком. Управление культуры Иркутского облисполкома также не изъявило желания выступить заказчиком и финансировать восстановительные работы, хотя и намеревалось разместить на ледоколе после его реставрации отдел ИОКМ.

Учитывая создавшуюся ситуацию, ИОО ВООПИиК в 1988 г. созвало пленум, на котором общественностью было поддержано решение о восстановлении ледокола и обеспечении силами ИОО ВООПИиК финансирования реставрационных работ. И после того, как ИОО ВООПИиК довело до сведения Иркутского горисполкома, что гарантирует финансирование ремонтно-восстановительных работ на ледоколе, горисполком принял решение о его подъеме и восстановлении.

Штатными работниками городских и районных отделений ВООПИиК была организована работа по сбору благотворительных взносов по ведомостям для финансирования ремонтно-восстановительных работ ледокола. Было проведено два тиража благотворительной денежно-вещевой лотереи, билеты, которой распространяли активисты ВООПИиК.

Для производства работ ИОО ВООПИиК создало реставрационно-производственную артель из ветеранов речного пароходства.

Предпринятые меры позволили наметить ход работ по подъему судна. 7 сентября 1988 г. он был поднят и переведен в Чертугеевский залив, где проводились корпусно-сварочные работы. Уже в начале 1990 г. работы были завершены и ледокол был отбуксирован в залив напротив микрорайона Солнечный, где для него был построен пирс и проведено благоустройство прилегающей территории.

На ремонтно-восстановительные работы ледокола не было выделено бюджетных средств. ИОО ВООПИиК восстановило ледокол «Ангара» на свои средства, затратив почти 900 тысяч рублей (в ценах 1989г.)

Решением Иркутского горисполкома №18/775 от 21.11.1990 г. ледокол «Ангара» был поставлен на баланс Иркутского областного отделения ВООПИиК.

30 марта 1991г. на ледоколе были открыты культурно-экологический центр ИОО ВООПИиК и отдел «История судоходства на р.Ангаре и о.Байкал» ИОКМ.

В 1997 году при поддержке общественности и лично писателей В.Г.Распутина, М.Д.Сергеева и губернатора Ножикова Ю.А. распоряжением КУГИ областной администрации №145/И от 07.08.1997 г. была подтверждена балансовая принадлежность ледокола Обществу охраны памятников истории и культуры, и он по договору № 20/00П от 25.12.2000г. был передан в бессрочное безвозмездное пользование ИРО ВООПИиК.

ИОО ВООПИиК систематически за счет собственных средств производит покраску бортов и надстроек ледокола и осуществляет его содержание. Текущий ремонт ледокола был проведен в 1993, 1996, 1998, 2000 годах за счет средств ИРО ВООПИиК, в 2002, 2003, 2005 годах за счет средств ФКДЦ «Ледокол «Ангара».

Судовые системы ледокола находятся в рабочем состоянии, состояние внутренних помещений удовлетворительное.

Как только был решен вопрос о передаче ледокола в пользование ИРО ВООПИиК, на ледоколе "Ангара" Общество открыло фонд «Культурно-досуговый центр» для детей и молодежи, где практически и стала вестись вся организационно-массовая и просветительская работа.

Для привлечения средств на проведение мероприятий на ледоколе большое внимание стало уделяться подготовке программ и проектов.

Первая финансовая поддержка была получена от участия в конкурсе вариативных программ, проводимом Комитетом по делам молодежной политики Областной администрации, с программой "Наследие и наследники".

Чтобы получить средства для развития деятельности на ледоколе, были разработаны проекты для участия в конкурсе общественно значимых проектов «Губернское собрание общественности».

В 2001г. была финансовая поддержка культурно-просветительской программы «Иркутск с нами» дала возможность начать проводить экскурсии и лекции на ледоколе.

В 2002 г. Была финансовая поддержка Проекта «Создание детской морской школы .

В 2003 г. Проект «Подростковая историко-культурная экспедиция» получил финансовую поддержку подростковой студии «Байкаленок», которая работала на ледоколе до 2007г.

В 2004 г. Проект «Создание общественного музея на ледоколе «Ангара» получил финансовую поддержку, которая позволила закупить для музея витрины, пластик для оформления стендов и макетов и открыть экспозицию.

Кроме того, ИРО ВООПИиК получило от администрации губернатора субвенции на оформление выставки "Военно-морская слава земли Иркутской" и тематического вечера "Завещанное заветное" на ледоколе «Ангара».

Общество охраны памятников через активных жителей м/р Солнечный, которые участвуют в мероприятиях, проводимых на ледоколе «Ангара», добилось широкого общественного обсуждения Проекта ИРО ВООПИиК «Историко-культурная зона у ледокола «Ангара».

В 2001 году была разработана военно-патриотическая программа «Встреча поколений».

6 мая 2001 г. на ледоколе "Ангара" был открыт морской клуб «Встреча поколений». В заседаниях принимали участие ветераны-моряки: историки, художники, писатели, поэты и воспитанники детского дома №5, санаторного детского дома, учащиеся школ №№ 22, 25, 32, 14, 75 г.Иркутска и школы музвоспитанников.

Заседания клуба были посвящены военно-морским историческим событиям, а также памяти адмиралов флота Нахимова, Ушакова, Макарова, Колчака, Кузнецова и др. Уже сложилась традиция встречи моряков, служивших в разные годы на кораблях, носивших имя «Варяг». На этих встречах присутствует не менее 40 школьников, которые с интересом слушают рассказы бывалых моряков. Кроме того, на каждом заседании моряки знакомят школьников с морскими профессиями.

Работа Морского клуба «Встреча поколений» была одобрена областным Советом ветеранов Великой Отечественной войны.

Морской клуб ставил своей задачей организовать детскую морскую школу на ледоколе. В феврале 2004 года школа была открыта. Закуплена форма для ребят.

На общественных началах занятия по истории Русского флота и устройству кораблей вели Вертянкин Виктор Васильевич и Казанцев Валентин Дмитриевич. Ребята занимаются поиском краеведческих материалов, связанных с жизнью моряков, служивших на «Варяге» и «Корейце», а также адмиралов, судьба которых связана с Иркутской землей. Полученные сведения будут использованы в музее на ледоколе «Ангара». В данное время решается вопрос о получении ставки руководителя. Школьники принимают участие в общегородских мероприятиях – Дне подводника, Дне морской пехоты, Дне Военно-морского флота»

Традиционно проводятся торжественные заседания морского клуба, посвященные Дню Победы. Учащиеся иркутских школ выступают перед участниками Великой Отечественной войны с концертной программой, устраиваются выставки «Военно-морская слава земли Иркутской», «Дети – герои войны».

После посещения заседаний Морского клуба «Встреча поколений» телекомпанией «АС Байкал ТВ» был снят фильм «Иркутск - морской город».

Продолжается реализация подростковой программы «Наследие и наследники».

С декабря 2001 по 2006 год на ледоколе работала подростковая студия «Байкаленок».

Студия принимала участие в выставках «Зодчество- 2002», «Зодчество-2004», «Дизайн-2002» и Байкальском региональном фестивале флористов и была отмечена дипломами и грамотами. Силами студийцев проведено 2 историко-культурные экспедиции «В поисках утраченного». Экспедиции ставили своей задачей поиск мест, где стояли православные часовни на Байкале, на острове Ольхон.

В рамках реализации молодежной программы ИРО ВООПИиК «Культура.Интеллект.Будущее» был проведен ИРО ВООПИиК областной мультимедийный конкурс «Золотой монитор» по теме «Мой город», на который было прислано более 100 работ. Лучшие работы демонстрировались в Сибэкспоцентре на выставке «Дизайн-2002г.» и были выставлены в помещении студии «Байкаленок» на ледоколе.

Реализуется Культурно- просветительская программа «Наследие».

Уже 4 года как ИРО ВООПИиК организовало работу городского публичного лектория. Лекторий был открыт лекцией «Иркутские страницы жизни А.В.Колчака». Последний год лекции читаются в кают-компаниях ледокола.

Лекции читают ученые иркутских вузов и научные работники музеев безвозмездно.

В рамках программы «Наследие» в кают-компаниях ледокола были проведены литературно-музыкальные вечера, посвященные А.С.Пушкину и М.И.Цветаевой.

Член президиума Г.В.Майорова разработала автобусную экскурсию «А.В.Колчак в Иркутске» с посещением музея-ледокола. Весной 2005 г. Общество организовало презентацию экскурсии для средств массовой информации и активистов Общества.

Традиционно ИРО ВООПИиК на ледоколе проводит тематические вечера под общим названием «Завещанное заветное» в рамках Дней русской духовности и культуры, которые проходят в первую декаду октября. Таких вечеров было проведено 11.

Традиционно ИРО ВООПИиК проводит Дни охраны памятников и исторических мест с 1 по 18 апреля. На ледоколе проводится День открытых дверей и праздник «Иркутск с нами» с рассказом об исторических и архитектурных памятниках Иркутска и области. В эти дни активисты ВООПИиК выступают по радио, телевидению. В газетах выходят публикации, подготовленные работниками ВООПИиК. Организуется проведение круглого стола по проблемам сохранения культурного наследия.

Большое внимание ИРО ВООПИиК уделяет организации выставок на ледоколе, приглашая к сотрудничеству художников, фотографов, детские клубы, ветеранские организации.

В кают-компаниях ледокола экспонировались живописные работы художника Орехова, недавно закрылась фотовыставка «Край многоликий».

В выставочном зале ледокола экспонировались выставки работ «Иркутск-Байкал» заслуженного художника России, члена президиума ИРО ВООПИиК Костовского А.Г.;

выставка творческих работ детей и педагогов дошкольных учреждений Иркутска «Мир растительной фантазии»;

выставка «Родники духовности»- художественные работы подросткового клуба «Бригантина»;

выставка, посвященная военно-морской истории земли Иркутской;

выставка «Дети- герои войны», посвященная 60-летию Великой Отечественной войны.

Реализован первый этап проекта «Создание общественного музея на ледоколе «Ангара».

28 августа 2005 г. Общество открыло на ледоколе музейную экспозицию «Из века девятнадцатого в век двадцать первый», посвященную 105-летию ледокола и 100-летию Кругобайкальской железной дороги. На открытии были представители музеев, окружных и областных административных органов. Это событие широко освещалось в СМИ. Открытие музея состоялось благодаря усилиям общественности и благотворителей. Иркутяне принесли экспонаты, связанные с ледоколом, музейщики подарили ценные экспонаты, студенты ИрГТУ изготовили макет паромной переправы

К открытию музея были изготовлены пригласительные билеты, афиши, открытки, значки и ручки с символикой ледокола и ВООПИиК.

В рамках проекта была проведена областная викторина «Путешественники и исследователи Сибири и Дальнего Востока», которая позволила определить круг краеведов, которые будут помогать собирать материалы, экспонаты для пополнения музея на ледоколе, победители которой были приглашены в музей-ледокол- «Ангара», и которыми были посажены кустарники у ледокола «Ангара».

Кроме того, на ледоколе была проведена для школьников викторина «Золотая пряжка стального пояса России», посвященная 105-летию ледокола и 100-летию Кругобайкальской железной дороги.

Многие мероприятия на ледоколе и прилегающей к нему территории, были проведены при поддержке администрации Октябрьского округа г.Иркутска и территориального общественного совета самоуправления микрорайона Солнечный.

С 2001 по 2005 годы проводились: в марте Масленица, 1 июня День защиты детей, 1-е воскресенье июня День города, 4-е воскресенье августа День Байкала.

С 2002 года до 2006 года у ледокола «Ангара» проводились экологические акции «Чистый берег Ангара», «Посади дерево», в которых принимали жители микрорайона Солнечный - дети и взрослые. Проводимые мероприятия получили положительную оценку и жителей микрорайона Солнечный и административных органов.

На ледоколе «Ангара» работают с 2007 г. клуб ветеранов труда «Дети войны» и клуб ветеранов туризма.

На ледоколе свои репетиции проводил хор ветеранов труда «Зори Байкала» до 2007 г.

Разработан проект «Узнай свой край». В рамках реализации этого будет открыт разновозрастный краеведческий клуб «КЛИО».

После того, как Общество охраны памятников было вынуждено вывезти из служебных помещений по адресу: ул.5 Армии, дом,2 на ледокол «Ангара» столы, оборудование, библиотеку и архив, накопленный за 40 лет, (последний вывоз библиотеки и архива состоялся 29 августа 2007г.) ледокол «Ангара» - не только общественный музей, но и место расположения служебных помещений Иркутского регионального отделения ВООПИиК.

В гостях у ИРО ВООПИиК на ледоколе «Ангара» были Почетные граждане г.Иркутска, туристы из Англии, которые считают, что это справедливо, что ледокол находится в пользовании у общественной организации, которая спасла уникальный технический памятник от уничтожения. Об этом же говорят записи в книге отзывов. Многие сетуют только на то, что власти устранились от решения вопроса об оформлении земельного участка у ледокола «Ангара», который передан по договору ИРО ВООПИиК. Это не дает в полной мере, развивая культурно-просветительскую деятельность на прилегающей к ледоколу территории, усилить исторической значение ледокола «Ангара» как уникального объекта экскурсионного и культурного наследия.

Для более рационального использования территории у ледокола ИРО ВООПИиК разработало эскизный проект «Историко-культурная зона у ледокола «Ангара».

Реализация проекта сдерживается из-за того, что администрация г.Иркутска сдала в аренду землю у ледокола частным предпринимателя, которые застроили территорию пивными павильонами, хозяйственными постройками, загромодили площадку для экскурсионных автобусов, складировали катамараны в зеленой зоне.

Объект культурного наследия – музей- ледокол «Ангара» с прилегающей территорией, находясь в общественном пользовании у ИРО ВООПИиК, может стать местом проведения многих общественно значимых мероприятий.

А территория у ледокола должна быть бездымной, безалкогольной, историко-культурной, зеленой зоной без пивных кафе и хозяйственных построек.

Зам.председателя президиума ИРО ВООПИиК

С.А.Утмелидзе